



## MOTOR

|                  |                                                                       |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Modelo           | Cummins 6BT5.9-C130                                                   |
| Tipo             | 6 cilindros, en línea, refrigeración por agua, cuatro tiempos, turbo. |
| Potencia nominal | 130 hp                                                                |

## TRASMISION

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Tipo de conversor par       | 1 etapa, 2 fases, 4 elementos |
| Tipo de transmisión         | Cambio de potencia planetaria |
| Cambios                     | 2 de avance, 1 de retroceso   |
| Tipo de reducción del balde | Planetaria, primera reducción |
| Eje de dirección            | Seco                          |

## SISTEMA HIDRAULICO

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Control                    | 16 Mpa         |
| Presión sistema hidráulico | Control piloto |
| Bomba de aceite            | A engranajes   |

## NEUMATICOS

|                  |          |
|------------------|----------|
| Especificación   | 17.5- 25 |
| Patrón de huella | General  |

## CAPACIDAD

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Tanque de combustible     | 173 L |
| Aceite de motor           | 18 L  |
| Aceite de transmisión     | 59 L  |
| Aceite hidráulico         | 90 L  |
| Aceite de caja de cambios | 7 L   |
| Líquido anticongelante    | 40 L  |

## SISTEMA DE FRENOS

|                                        |                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Freno de servicio                      | Oleo neumáticos con disco a calíper |
| Freno de estacionamiento de emergencia | Neumático manual freno a tambor     |

## DIRECCION

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Tipo                    | Hidráulica con sensor de carga |
| Bomba                   | A engranajes                   |
| Desplazamiento de bomba | 63 ccr                         |
| Presión                 | 15 Mpa                         |

# YX 638 PALA CARGADORA

Equipada con un motor Cummins la **Pala Cargadora YX638** brinda una gran potencia y confiabilidad, gracias a su transmisión de eje fijo y control electrohidráulico (4 marchas de avance y 3 de retroceso) ofreciendo eficiencia y comodidad. Cuenta con ejes reforzados que brinda una gran capacidad de carga. Su sistema eléctrico con control centralizado permite una inspección y mantenimiento ágil. Posee una moderna cabina totalmente equipada con una visibilidad de 360° siendo más amplia, insonora y libre de polvo. Además cuenta con un panel de control de alta gama que asegura un monitoreo en tiempo real del equipo.

| PARAMETROS TECNICOS                                |    |          |                                                   |                |         |
|----------------------------------------------------|----|----------|---------------------------------------------------|----------------|---------|
| Capacidad del balde                                | M3 | 1.2- 3.0 | Tiempo total del ciclo (levantar, volcar y bajar) | s              | >9.2    |
| Carga nominal                                      | Kg | 3000     | Altura de descarga/ ángulo de descarga            | mm/°           | 2960/45 |
| Peso total de operación                            | Kg | 10500    | Distancia de descarga/ Angulo de descarga         | mm/°           | 1040/45 |
| Fuerza de tracción máxima                          | kN | 105      | Distancia mínima al suelo                         | mm             | 371.5   |
| Fuerza de arranque                                 | kN | 100      | Base de la rueda                                  | mm             | 2850    |
| Gradeabilidad                                      |    | 30       | Banda de rodadura                                 | mm             | 1850    |
| Radio de giro mínimo ( exterior del balde)         | mm | 5950     | Angulo de salida                                  | °              | 30      |
| Radio de giro mínimo (lado exterior del neumático) | mm | 5346     | Angulo de dirección                               | °              | 38      |
| Dimensiones generales                              | mm |          |                                                   | 7008*2520*3280 |         |



## ENSIGN

**OFICINAS CENTRALES**  
Autopista Cordoba - Rosario Km.629 (5986)  
**OFICINA EN BUENOS AIRES**  
Avenida. 621 (6301)  
**CONTACTO**  
Tel: (+54) 9 3572-462665

visita nuestra web

[www.econovo.com.ar](http://www.econovo.com.ar)  
Todos los derechos reservados.

