



| | | | |
|--|---|---|---|
| Peso en vacío | 28500 kg/735000Kg | Capacidad de carga | 45000Kg |
| Velocidad máxima | 41 km/h | Tipo de tracción | 6x4 |
| Capacidad de la caja a ras/ con compuerta | 23.5m ³ | Dimensión de la caja/ con compuerta | 5700x2900x1500mm; 16mm placa de fondo /10 taterat/trasera 14mm; del fondo NM400/lateral T700/tresera NM400: |
| Dimensiones totales | 9160x3730x4200mm | Ángulo de entrada/salida | 27°/49° |
| Diámetro mínimo de giro | <24m | Distancia mínima sobre el suelo | >340mm |
| VÍA | 2592/2302mm | Distancia entre ejes(batalla) | 3865+1560mm |
| Bastidor de chasis | 8+8mm;320mm Ancho de bastidor auxiliar 1020mm | Capacidad del tanque combustible /Capacidad el tanque aceite hidráulico | 400L/165L |
| Modelo del motor | | 46Hp;6; 6 cilindros con inyectadores directos de control eléctrico, turbocompresor con intercooler. | |
| Emisión / Norma | | 11.596L/Euro IV | |
| Velocidad nominal | | 2100RPM | |
| Par máximo | | 2000N.m @1200-1600rpm | |
| Transmisión (Auto) | | Tipo Auto Allison 4500RS o FC6A210 | |
| Sistema de dirección | | Sistema de dirección full hidráulica | |
| Ejes | | Hande 18T+25T+25T | |
| Cabina | | Cabina central A/C con cámara reversa | |
| Neumáticos & Rim | | Marca Advance 14.000R25; rim 10.00/2.0-2.5 | |
| Cilindro de levantamiento, tiempo de levantamiento cargado, tiempo de bajada sin carga | | Deppkaler 4-172*4310; presión de trabajo 22Mpa <25S;<25S; | |
| Sistema de freno | | SORL freno neumático con sistema de enfriamiento de freno; cámara doble de 30 pulgadas, presión de trabajo de 0.85Mpa, capacidad del tanque de aire 130L, freno de servicio | |
| Aplicación tonelaje grande, neumáticos grandes, cómodo y eficiente) | | Minas mediana y pequeña con mezcla de tierra y gravas. | |

CMT 66 CAMION SEMI-RIGIDO

El **CTM66 de LGMG** es un dumper articulado de mediana-alta capacidad diseñado para satisfacer los desafíos de operaciones mineras y de construcción exigentes, combinando una estructura robusta con tecnología moderna. Está equipado con una cabina certificada ROPS/FOPS que ofrece excelente visibilidad periférica, cámara de retroceso, aire acondicionado, conectividad Bluetooth, asiento neumático de alta gama y opción de sistema GPS, todo en un entorno completamente sellado para mayor confort y seguridad del operador.

Impulsado por un motor Weichai WP12 de 430 Hp, junto a una transmisión automática FAST-CAT, el CTM66 asegura potencia estable, bajo consumo de combustible y alta fiabilidad incluso en condiciones severas. Incorpora un sistema térmico optimizado con ventilador de control electrónico, ejes de acero de alta resistencia, reductores planetarios reforzados y un sistema hidráulico de alta eficiencia con bomba de control dual para dirección y elevación.

Gracias a su sistema de control inteligente, facilidad de mantenimiento y el respaldo de una red global de servicio —incluido Pakistán—, el CTM66 representa una opción eficiente y segura. El equipo incluye garantía extendida de 6000 horas o 24 meses, ofreciendo además un costo operativo sumamente competitivo.



LGMG

OFICINAS CENTRALES
Autopista Córdoba - Rosario Km.629 (5986)
OFICINA EN BUENOS AIRES
Avenida. 621 (6301)
CONTACTO
Tel: (+54) 9 3572-462665

Visita nuestra web

www.econovo.com.ar

Todos los derechos reservados.

