

**PALA
RETROEXCAVADORA
DIGMAX 3E
4WD**

LO MEJOR EN

CALIDAD Y POST VENTA

Con **Digmax 3E**, Escort está listo para redefinir los estándares de excelencia en la industria global de equipos de movimiento de tierras. Está diseñado para superar a sus competidores globales en **alcance, productividad, eficiencia y rentabilidad.**

EXCELENCIA TÉCNICA

La altura de descarga más alta en su segmento.

Carga más alta sobre la altura.

Máxima profundidad de excavación



Parámetros técnicos

| | |
|--|---|
| Modelo | DIGMAX 3E DIGMAX 3E-P |
| Potencia del Motor | 90 CV (67 kW) 100 CV (75 kW) |
| Motor de la Máquina | Kirloskar 4R1040TA Perkins 1104D-44TA |
| Unidad | 4 x 4 |
| Altura del volcado | 3 metros |
| Fuerza de ruptura de la retroexcavadora | 6.018 kgf |
| Tamaño del cubo del cargador | 1,2 m |
| Tamaño del cubo retroexcavadora | 0,26 m (estándar) |
| Peso Operativo | 8.400 kg |
| Tamaño del neumático | Delantera 12.5/80-18, 12PR Trasera 16,9 x 28-12PR |

PALA
RETROEXCAVADORA
DIGMAX 3E
4WD

- ✓ CALIDAD
- ✓ SIMPLEZA
- ✓ BAJO CONSUMO

MOTOR

Modelo Kirloskar 4R1040TA
Tipo Diésel potente y eficiente, refrigerado con agua
Potencial nominal 90 HP
Par máximo 350 Nm - 1400 +/- 100rpm

HIDRÁULICA

Bomba hidráulica a engranajes tándem
Flujo máximo (ambas bombas) 117.5 lpm - 2200 rpm
Aluste de alivio principal del sistema 225 bar
Eficiente sistema hidráulico de centro abierto y dos bombas de descarga internas de caudal fijo

TRANSMISIÓN

Cambio sincónico de cuatro velocidades (4F, 4R), control eléctrico 2WD o 4WD, la transmisión de lanzadera inversa proporciona tracción superior, capacidad de grado, mayor fuerza al entrar en la pila o durante la operación de presión. La provisión de arranque neutral impide el arranque cuando el transbordador está activado. La palanca de engranajes con interruptor de desconexión de la transmisión aumenta la facilidad de cambio de marchas.

CAPACIDAD DE SERVICIO DE RECARGA

Aceite de sistema hidráulico 105 Lt.
Tanque de combustible 134 Lt.
Refrigerante del motor 8 Lt.
Aceite del motor 11.5 Lt.
Aceite de transmisión 19.5 Lt.
Aceite del eje trasero 17.5 Lt.
Aceite del eje delantero 9.1 Lt.
Aceite del depósito de frentos 1 Lt.

DIRECCIÓN

Dirección hidrostática en ruedas delanteras.
Suministro hidráulico de la bomba vía válvula de prioridad para una respuesta rápida de la dirección.
Presión de funcionamiento de 120 bar

VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

AVANCE/REVERSA

1 Marcha 5.3 Km/Hr. / 4.6 Km/Hr
2 Marcha 8.5 Km/Hr. / 7.0 Km/Hr
3 Marcha 18.5 Km/Hr. / NO RECOMIENDA
4 Marcha 36.6 Km/Hr. / NO RECOMIENDA

FRENOS

Freno de servicio Línea dual, hidráulicos, autoajustables, sumergidos en aceite, multidisco integrados en el eje trasero
Freno de estacionamiento Frenos de disco

EJES

Tracción delantera y eje de dirección con oscilación de 12 grados para máximo contacto en condición de tierra ondulada.
Eje trasero, montado en el chasis rígidamente.